

Имя на памятнике

Среди имен погибших трамвайщиков, что высечены на пилонах мемориала в Южном депо, есть имя П.И. ТУГОЛУКОВА. Редакция газеты «Электронуть» провела расследование и узнала судьбу молодого бойца. С горечью сообщаем, что прожил Петр Иванович... Нет, не так... Прожил Петя Туголуков на земле всего 18 лет...

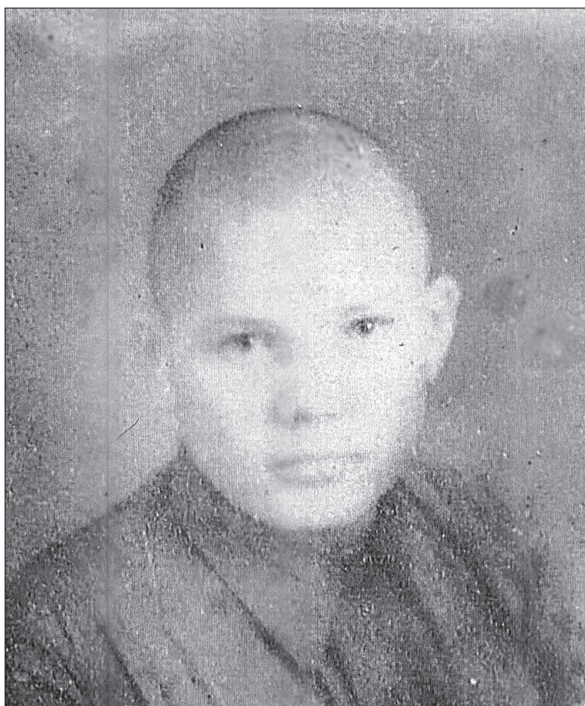
История поиска началась с сайта Минобороны РФ «Память народа», где мы нашли краткую информацию. Вот эти сухие строчки: «Туголуков Петр Иванович. Год рождения – 1926. Дата поступления на службу – 12 ноября 1943 года. Место призыва: Ленинский РВК г. Свердловск, Ленинский р-н. Звание – гв. рядовой. Воевал в составе 79-й гвардейской стрелковой дивизии. Погиб 22 апреля 1945 года».

Нетрудно посчитать, что когда Петра призвали в армию, ему было всего 17 лет.

Благодаря военному архиву мы узнали, что юный боец был награжден медалью «За отвагу». Дата подвига – 8 апреля 1945 года. В наградном листе записано: «Наградить наводчика 82 мм миномета 3 минроты 3 СБ гвардии рядового Туголукова Петра Ивановича за то, что 8. 04. 1945 года в бою за город Кенигсберг ураганным огнем своего миномета поддержал стрелковые подразделения, форсировавшие реку Прегель. В результате чего было подавлено две огневые точки противника и уничтожено 10 немецких солдат».

На этом мы не остановились и продолжили поиски на просторах Интернета. А вдруг да сыщутся родственники? И действительно, на сайте УрФУ совершенно случайно находим pdf-документ с рассказом о Туголукове Петре Ивановиче от лица племянника В.Н. Мамяченкова. Сверили данные. Ошибки быть не может: речь идет именно о нашем герое!

«...Дядя Петя родился 12 июля 1926 года. В 1931 году вся семья, спасаясь от голода, переезжает из деревни Галактионовка Туринского района в Свердловск. Здесь дядя учился в школе и ремесленном училище, а с началом войны пошел работать на механический завод №2 (был эвакуирован из Москвы и разместился на территории Южного трамвайного депо). Мама рассказывала, что работал он по 12 часов в сутки без выходных, получал за это рабочую карточку – 800 гр. хлеба в день. Но не унывал, всегда был приветливым и добрым. И еще очень любил читать. Как только дяде исполнилось 17 лет, его тут же призвали в армию. Какое-то время обучался военному делу в Ирбите, а в 1944 году его отправили



Единственное фото Петра Туголукова, которое сохранилось в семье, было сделано перед отправкой на фронт. Совсем мальчишка...

на фронт. К сожалению, дядины письма с фронта не сохранились, остались только фрагменты маминих воспоминаний о них. Так, в одном письме он писал: «...немцев гоним быстро». И в подтверждение своих слов поведал, как ворвавшись в немецкие окопы, увидел, что на брошенной только что немцами плите еще жарилось сало...

Семья очень надеялась, что Петр останется жив, но уже после Победы пришла «похоронка», и в ней скорбные слова «...пал смертью храбрых».

Вслед за похоронным извещением пришли письмо и посылка от командира, в подчинении которого служил дядя Петя. В письме командир сообщал, что Петр

был смертельно ранен во время атаки и прожил совсем недолго. Командир выразил соболезнования семье и очень высоко отзывался о дяде как о солдате Отечества. А в посылке было пять килограммов сахарного песка – великая ценность для победного, но голодного 1945-го года...

Благодаря соцсетям редакция связалась с автором этих строк, Владимиром Николаевичем МАМЯЧЕНКОВЫМ, доктором исторических наук, профессором УрФУ. А вскоре состоялась и личная встреча.

– Дядя Петя – брат моей мамы. У нас много родственников погибли на фронте, но судьба дяди особенно меня задела, хотя бы потому,



На пилонах мемориала в Южном депо выгравировано имя Петра Туголукова

что ему было всего 18 лет, когда погиб. Через Интернет я узнал, что бывший немецкий городок Фишхаузен, где похоронен дядя, сейчас называется Приморск (в составе Калининградской области). Нашел фото монумента и братской могилы. Но съездить туда пока не довелось. Погиб Петр утром 22 апреля 1945 года, а к вечеру бои были прекращены. И еще, мы так и не знаем, успел ли он медаль или нет...

В 1975 году я вместе с мамой и тетей побывал в Южном депо на открытии памятника павшим электротранспортникам. Мне

тогда было 20 лет и я пришел в отпуск со службы в армии. А в прошлом году совершенно случайно вместе с экскурсией по городу попал в Музей истории ТТУ. И снова удалось убедиться, что на вашем предприятии чтут память о героях Великой Отечественной войны. Спасибо вам от лица нашей семьи!

А редакция, в свою очередь, благодарна потому что рассказ о погибшем бойце Петре Туголукове, судьба которого до сих пор была нам неизвестна.

Ирина КОСАЧЕНКО

Награжден медалью «За боевые заслуги»

Почти год служил в Афганистане Альфريد Массарович САЛИМГАРАЕВ. В армию его призвали в 1978-м. Первая половина службы проходила на территории Украины, в Ровенской и Житомирской областях. Альфريد состоял водителем грузовой автомашины в составе вертолетной эскадрильи. В 1979 году его воинскую часть передислоцировали в Узбекистан. Эшелон шел одиннадцать суток. А уже из Термеза, приграничного узбекского города, колонна автомашин отправилась в Афганистан. Реку Амударью, которая находится на границе Узбекистана с Афганистаном, пересекали по понтонным мостам.

Воинская часть, в которой служил Салимгареев, располагалась недалеко от провинции Кундуз. На горе была оборудована вертолетная площадка. На тяжелом и надежном «Урале» практически ежедневно военнотранспортный выезд в рейс. Доставлял грузы для части из Союза: боеприпасы, продукты, стройматериалы. База находилась в Термезе. Основная часть пути проходила по гористой местности чужой страны. Альфريد Массарович не говорит, но нетрудно догадаться, что каждая его поездка совершалась с риском для жизни.

Несколько раз попадал под обстрел. Во время прохождения службы в Афганистане А.М. Салимгареев был награжден медалью «За боевые заслуги».

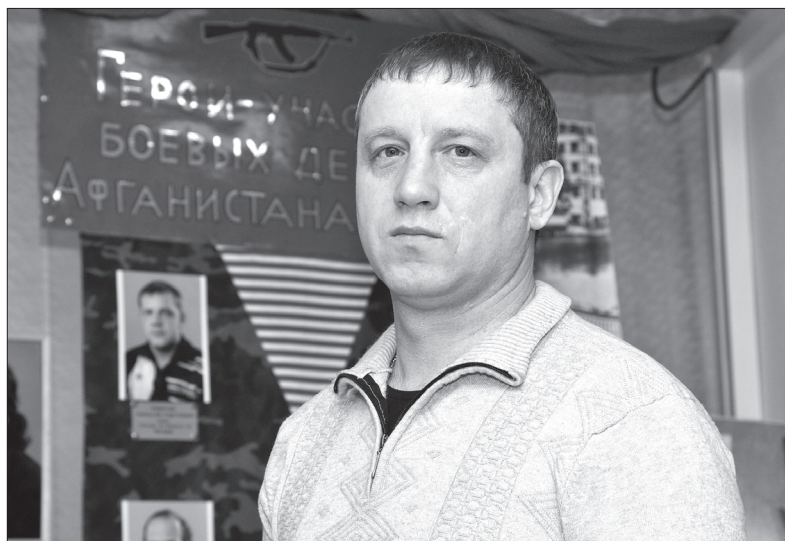
Демобилизовался в 1980 году. Сначала вернулся в родную Башкирию, а спустя несколько лет переехал в Екатеринбург. С юности жизнь Альфрида Массаровича связана с автомобилями. Трудился



А.М. Салимгареев

на разных предприятиях. С 2010 года работает в Южном трамвайном депо водителем легкового автомобиля.

«Хотелось проверить себя»



В.В. Рогачев

...Когда командование воинской части, где служил Виталий РОГАЧЕВ, предложило отправиться в Чечню, молодой боец дал согласие. «Хотелось проверить себя», – так поясняет он свое решение. Было это в 1995 году во время первой чеченской кампании.

Военнослужащие выезжали на блокпосты, осуществляли дежурство. Опасность в любой момент подвергнуться нападению со стороны «дудаевцев» была так высока, что даже на ночь солдаты не снимали бронежилеты. За три месяца службы повидал кровь, жестокость, познал боль потери товарищей.

Лучше худой мир, чем хорошая война – эту истину на всю жизнь уяснил Виталий Рогачев с юных армейских лет.

С 2014 года Виталий Валерьевич трудится водителем трамвая в Южном депо.